

MATKARAPORTTI

Varsinais-Suomen liiton järjestämä kuntajohtajien opintomatka Kööpenhaminaan 1.-3.4.2025

Osallistujat:

1. Arponen, Jyri maakuntajohtaja, Varsinais-Suomen liitto
2. Nuotio, Tarja aluekehitysjohtaja, Varsinais-Suomen liitto
3. Rannikko-Laine, Malla edunvalvontajohtaja, Varsinais-Suomen liitto
4. Saaristo-Levin, Heidi suunnittelujohtaja, Varsinais-Suomen liitto
5. Ahtiainen, Anne kunnanjohtaja, Marttila
6. Heikkinen, Tuomas kansliapäällikkö, Turku
7. Häkli, Sanna kunnanjohtaja, Taivassalo
8. Kattelus, Lauri kaupunginjohtaja, Laitila
9. Korhonen, Anna-Kristiina kaupunginjohtaja, Salo
10. Leppänen, Laura kaupunginjohtaja, Naantali
11. Maisila, Carita kunnanjohtaja, Mynämäki
12. Raiskila, Miira Maija kunnanjohtaja, Masku
13. Simola, Tom kaupunginjohtaja, Parainen
14. Strandberg, Erika kunnanjohtaja, Kemiönsaari
15. Suikkanen, Sami kaupunginjohtaja, Somero
16. Simelius, Satu Marianna kunnanjohtaja, Sauvo
17. Vainio, Eero kaupunginjohtaja, Raisio
18. Virta, Harri kaupunginjohtaja, Kaarina



Opintomatkan tavoitteet

Vierailun tavoitteena oli tutustua Tanskan aluehallintoon ja joukkoliikenteeseen sekä Tanskan ja Ruotsin väliseen suuralueyhteistyöhön. Kuulimme useasta Pohjoismaisesta rajat ylittävästä kiinteän yhteyden hankkeesta ja näiden aluetaloudellisista vaikutuksista. Samalla vierailu tarjosi hyvän mahdollisuuden myös liiton ja kuntajohtajien keskinäiseen verkottumiseen ja yhteistyömahdollisuuksista keskusteluun.

Region Hovedstaden - Kööpenhaminan pääkaupunkiseutu

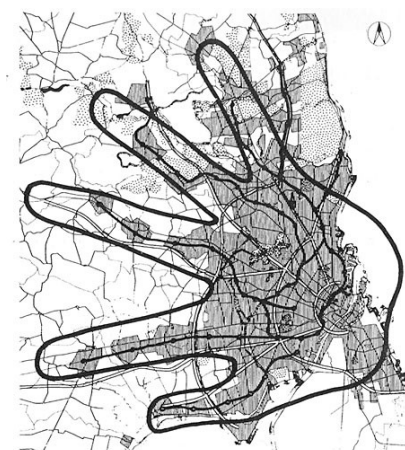
Vierailu Region Hovedstaden –toimistolle toteutettiin matkan teeman mukaisesti julkista liikennettä käyttäen; ensin S-junalla Kööpenhaminan rautatieasemalta Hillerødin pääteasemalle (etäisyys n. 32 km), josta samalla matkalipulla linja-autolla määränpäähän toimistokeskittymään (n. 3,5 km).

Region Hovedstaden on poliittisesti johdettu Kööpenhaminan alueen seutuorganisaatio (valtuustossa 41 jäsentä). Alueeseen kuuluu 29 kuntaa, väkiluku on n. 1,9 miljoonaa ja pinta-ala noin 2 600 km². Organisaatio vastaa mm. joukkoliikenteen, liikenneinfran ja ympäristötoimialan tehtävistä sekä toisen asteen koulutuksesta. Seutuorganisaation järjestämisvastuulle kuuluvat myös terveydenhuolto ja sosiaali- ja vammaispalvelut (vrt. Varha). Esitykset liittyivät liikenteen ja liikkumisen järjestämiseen ja kehittämiseen. Haasteet, joihin alueella halutaan vastata liittyvät erityisesti väestönkasvuun, ruuhkiin ja ilmanlaatuun.

Seudun aluesuunnittelu pohjautuu 1947 peräisin olevaan ja viimeksi vuonna 2019 päivitettyyn sormi-suunnitelmaan, jossa asuminen, kaupan palvelut, elinkeinotoiminta, julkiset palvelut ym. sijoittuvat nauhamaisesti niin, että muodostuu julkiseen liikenteeseen tukeutuvia ”sormia”, joiden väliin jää tilaa virkistysalueille ja maa- ja metsätalousalueille. Yhdyskuntarakennetta kehitetään uudella poikittaisella 28 aseman/seisakkeen yhteydellä, joka yhdistää esikaupunkialueita. Myös kaksi poikittaista BRT (Bus Rapid Transit) yhteyttä on suunnitteilla.

Seudullisena tavoitteena on, että vuoteen 2035 mennessä puolet kaikista matkoista olisi tehty pyörällä, kävellen tai joukkoliikennettä hyödyntäen. Pyörällä tehtävien matkojen halutaan kasvavan 20 % ja erityisesti nuorten aikuisen (16-24 vuotiaat) liikennekäyttäytymiseen halutaan vaikuttaa siten, että se kasvaisi viidenneksen.

Monipuolista julkista liikennettä tilataan, tarjotaan ja operoidaan monen tahon toimesta. Seutuorganisaatio omistaa yhdessä toisen seudun ja 45 muun kunnan kanssa palveluntuottajan ja päättää siten myös palvelun tasosta käytännössä (esim. lähtöjen määrä) vastaten myös kustannuksista. Seudullisen linja-autoliikenteen käyttäjämäärä on vuosittain 30 miljoonaa matkaa. Seudullista linja-autoliikennettä täydentävät kunnalliset linjat.



Pääkaupunkiseudun sormisuunnitelma

Greater Copenhagen – Suur-Kööpenhamina

Greater Copenhagen on kansainvälinen yhteistyöverkosto, joka kattaa Tanskan

pääkaupunkiseudun, Etelä-Tanskan ja Sjællandin alueet sekä Etelä-Ruotsin Skånen ja Hallandin alueet. Taloudellinen ja poliittinen yhteistyöalue pyrkii vahvistamaan alueen kilpailukykyä ja kehitystä. Verkoston tavoitteena on edistää alueen taloudellista kasvua, houkutella investointeja ja osajia sekä kehittää infrastruktuuria ja työmarkkinoita. Yhteistyöalueelle kuuluu 85 kuntaa, 4 aluetta 4,4 miljoonaa ihmistä ja 17 yliopistoa.

Yhteistyön yksi tärkeimmistä lähtökohdista on ollut vuonna 2000 avattu Juutinrauman silta (Øresundsbron) Kööpenhaminan ja Malmön välillä. Kahden metropolialueen välinen kiinteä yhteys on ollut yksi Euroopan merkittävimmistä infrastruktuurihankkeista. Sillan valmistuminen kiihdytti välittömästi alueen kehitystä, se vahvistaa taloudellista ja kulttuurista yhteistyötä, paitsi Malmön ja Kööpenhaminan, myös Skandinavian ja Keski-Euroopan välillä. Yhdistetyn rautatie- ja maantiesillan pituus on 7,8 km ja koko yhteyden pituus sisältäen Peberholmin saaren ja tunnelin 16 km. Yhteyden ylittää päivittäin 22 000 ihmistä. Seuraavaksi yhteysvälille tavoitellaan metroa.

Vierailulla keskustelimme Suomen kytkeytymisestä länteen ja tarpeesta yhdistää Pohjoismaiden pääkaupungit yhtenäiseksi kasvualueeksi. Kuulimme myös 14 miljoonan asukkaan String-suuralueyhteistyöstä (Norja, Ruotsi, Tanska ja Saksa) sekä Tanskan Lollandin ja Saksan Hampurin välisestä ns. Fehmarnin Beltin tunneliprojektista.



Greater Copenhagen ja String-megaregion

Pohjoismainen ministerineuvosto

Pohjoismaiden ministerineuvosto (PMN) on Pohjoismaiden hallitusten virallinen yhteistyöelin, jonka pääpaikka on Kööpenhaminassa. Neuvosto jakaantuu 12 eri teemakohtaiseen ministerineuvostoon ja kokonaisuuden alla toimii myös monta erillisyyksikköä mm NordRegio ja Pohjoismainen

investointipankki. Ministerineuvoston nykyisenä pääsihteerinä toimii tanskalainen Karin Ellemann, aiemmin pääsihteerinä ovat toimineet suomalaisista mm. Paula Lehtomäki ja Jan-Erik Enestam.

Suomi ja Ahvenanmaa toimivat Pohjoismaiden ministerineuvoston puheenjohtajina vuonna 2025. Suomen ja Ahvenanmaan yhteisellä puheenjohtajuuskaudella korostetaan kolmea tärkeää aihepiiriä.: lasten ja nuorten hyvinvointi, kokonaisturvallisuuden vahvistaminen ja kilpailukyvyyn vahvistaminen.

Pohjoismaiden ministerineuvosto tukee myös raja-alueyhteistyötä toiminta-alueellaan. Toiminnassa olevat 13 raja-aluekomiteaa työskentelevät ensisijaisesti raja-alueiden elinkeinoelämän kilpailukyvyyn edistämiseksi, rajat ylittävien esteiden tunnistamiseksi ja poistamiseksi, kestävien ja ilmastoystävällisten ympäristö- ja energiaratkaisujen kehittämiseksi sekä raja-alueiden ja maankäytön kannalta merkityksellisen infrastruktuurin ja viestinnän kehittämiseksi. Varsinais-Suomen toimijat ovat mukana Pohjoismaisessa saaristoyhteistyössä, joka kattaa Tukholman, Uppsalan, Sörmlandin ja Itä-Götanmaan läänien saaristoalueet, Varsinais-Suomen, Uudenmaan ja Kymenlaakson maakunnat sekä Ahvenanmaan saaristoalueet. Yhteistyössä ovat mukana alueeltamme mm. Parainen, Kemiönsaari, Naantali sekä Kaarina ja Salo.

Yhtenä tärkeänä toimintana on myös PMN:n neuvontapalvelu Info Pohjola kaikille, jotka muuttavat, opiskelevat, työskentelevät tai suunnittelevat yrityksen perustamista Pohjoismaissa. Info Pohjola toimii Suomessa, Ruotsissa, Norjassa, Tanskassa, Islannissa, Ahvenanmaalla, Färsaarilla ja Grönlannissa.

Tarkempaa tietoa pohjoismaisen ministerineuvoston toiminnasta sekä sen tietopankista saa seuraavien linkkien takaa:

[Pohjoismaiden ministerineuvosto | Pohjoismainen yhteistyö](#)

[Pohjoismaiden neuvosto | Pohjoismainen yhteistyö](#)

[Info Pohjola | Pohjoismainen yhteistyö](#)

Ohjelma

Tiistai 1.4.2025

14.00 Kööpenhaminan lennon avajaistilaisuus Turun lentokentän lähtöportilla

Lento Turku – Kööpenhamina

19.00 Illallinen ja Suomen Tanskan suurlähettiläs **Harri Kämäräisen** ajankohtaiskatsaus

Keskiviikko 2.4.2025

Lähijunalla Kööpenhamina – Hillerød

Region Hovestaden, Capital Region of Copenhagen, Hillerød

Joukkoliikenteen järjestäminen ja kehittäminen, **David Meinke**, Director of the Center Development

Siirtyminen lähijunalla takaisin Kööpenhaminaan

Greater Copenhagen, Kiinteän yhteyden hyödyt aluetaloudelle ja kunnille.

Jan Juul Christensen, Managing Director

Rud Pedersen, Public Affairs Denmark Eurooppalainen edunvalvonta, liikenteen kysymykset

Louise Simoni COO, John Iversen, Thomas Gyldal, Karri Kattelus

Torstai 3.4.2025

Pohjoismaisen ministerineuvoston sekä alueellisen yhteistyön esittely

Dan Koivulaakso, osastopäällikkö

Kanaaliristeily

Lento Kööpenhamina – Tukholma – Turku